

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Протоколом засідання
Правління ПРАТ «СК «АЛЬЯНС»
від 10.06.2012 р. № 35

Голова Правління ПРАТ «СК «АЛЬЯНС»
Грайбман О.Ю.
2012 р.



П Р А В И Л А
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
№ 34.06.12

м. Дніпропетровськ, 2012 р.

ОСНОВНІ ТЕРМІНИ

ВЛАСНИК ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ - фізична або юридична особа, яка на правах приватної, комунальної або державної власності володіє, користується та розпоряджається транспортним засобом., або згідно з договором оренди (найму, прокату тощо) використовує цей транспортний засіб, або особа, у якої транспортний засіб перебуває в повному господарському віданні чи оперативному управлінні.

ВІДСОТОК ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ - умова Договору страхування, що визначається відношенням страхової суми до дійсної вартості транспортного засобу, встановленої на момент укладання Договору страхування.

ВИГОДОНАБУВАЧ - особа (фізична або юридична), що призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування і яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

ДІЙСНА ВАРТІСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ - вартість транспортного засобу, що враховує ринкову кон'юнктуру, його технічний стан, строк та інтенсивність експлуатації на момент укладання Договору страхування.

ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ - письмова угода (правочин) між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати Страхувальнику завданий збиток в межах страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови такої угоди.

КОМПЕТЕНТНІ ОРГАНИ - офіційні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, що мають ознаки страхового випадку, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку, та висновки яких згідно чинного законодавства є необхідними та достатніми доказами для визначення події як страхового випадку (Укрзалізниця, МВС України, пожежна охорона, гідрометеослужба, відповідні органи інших держав).

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ОДИНИЦЯ РУХОМОГО СКЛАДУ - технічний засіб, який приводиться в рух джерелом енергії (самохідний), або пристрій без власного джерела енергії (несамохідний), призначений для руху рейковими дорогами (залізницями) і використовується, щоб перемішувати в просторі людей, вантажі і обладдя, призначене для виконання спеціальних функцій.

СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ (ВНЕСОК, ПРЕМІЯ) - це сума, яка сплачується Страхувальником Страховику, за прийняття останнім на себе зобов'язань сплатити Страхувальнику відповідну суму при настанні страхового випадку, обумовленого Договором страхування.

СТРАХОВА СУМА - це грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов страхування, визначених цими Правилами, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування Страхувальнику, або Вигодонабувачу при настанні страхового випадку.

СТРАХОВИЙ ВИПАДОК - подія, передбачена Договором страхування внаслідок якої пошкоджено, знищено або втрачено застрахований ЗТЗ із настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування на умовах визначених Договором.

СТРАХОВІ РИЗИКИ - події, що мають ознаки ймовірності та випадковості настання і на випадок яких здійснюється страхування за цими Правилами.

СТРАХОВИК - ПРАТ «СК «АЛЪЯНС»- юридична особа, яка створена у встановленому законодавством порядку, та яка отримала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності

СТРАХУВАЛЬНИК - юридична або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком Договір страхування

ТРАНСПОРТНИЙ СОСТАВ - два чи більше залізничних транспортних засоби з'єднаних із дотриманням вимог їх експлуатації

ФРАНШИЗА - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами Договору страхування.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила страхування залізничних транспортних засобів (далі - Правила) розроблені відповідно до вимог Закону України «Про страхування» та інших нормативно-правових актів.

1.2. Правила визначають умови страхування залізничних транспортних засобів (ЗТЗ) - рухомого складу та тягового рухомого складу, що належать юридичним та фізичним особам.

1.3. За Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, Страховик, за умови оплати Страхувальником страхового платежу надає страховий захист майновим інтересам Страхувальника на випадок збитку, заподіяного в результаті настання страхових випадків.

1.4. За даними Правилами суб'єктами страхування визнаються Страхувальник, Страховик, Вигодонабувач.

1.5. Страхувальником може бути юридична, незалежно від організаційно-правової форми або дієздатна фізична особа (громадяни України, іноземні громадяни), яка зазначена в Договорі страхування і яка володіє ЗТЗ на правах власності (володіння, користування, розпорядження), або прийняла його в довірче управління, оренду, лізинг, заставу, на зберігання, комісію, продаж та на інших правових підставах, що не суперечать законодавству України у відношенні застрахованого ЗТЗ.

1.6. Страхувальники мають право укласти Договір страхування на користь третіх осіб (Вигодонабувачів), що мають заснований на законі, іншому правовому Акті інтерес у збереженні застрахованого ЗТЗ, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Обов'язки Страхувальника, зазначені в цих Правилах і Договорі страхування, укладеного на підставі цих Правил, рівною мірою поширюються на Вигодонабувачів, якщо це передбачено Договором страхування.

1.7. Страховиком є ПРАТ СК «АЛЪЯНС», що укладає Договори страхування на підставі цих Правил із Страхувальниками.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

2.1. *Предметом Договору страхування* є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону України та пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничними транспортними засобами (рухомий склад і контейнери).

2.2. За цими Правилами на страхування приймаються наступні одиниці **рухомого складу**:

2.2.1. *Локомотиви* (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, тощо).

2.2.2. *Моторвагонний рухомий склад* - моторні та причіпні вагони, із яких формуються моторвагонні поїзди (електропоїзди, дизель-поїзди і автомотриси, тощо).

2.2.3. *Вагони вантажні* - вагони, призначені для перевезення вантажів.

До них належать: критий вагон, напіввагон, вагон-платформа, вагон-цистерна, вагон бункерного типу, вагон-цистерна-термос, ізотермічний вагон, вагон-транспортер, вагон-хопер, вагон-хопер-дозатор, вагон-самоскид, а також спеціальний вагон вантажного типу (вагон-транспортер, вагон для перевезення живої риби, худоби, бітуму, легкових автомобілів тощо).

2.2.4. *Вагони пасажирські* - вагони, призначені для перевезення пасажирів.

До вагонів пасажирського типу належать також поштові, багажні, вагони-ресторани, службово-технічні (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірювальні лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу).

2.2.5. *Спеціальний рухомий склад* - сукупність незнімних рухомих одиниць, призначених для будівельних, ремонтних і обслуговуючих робіт, а саме:

- самохідний рухомий склад - мотовози, дрезини, спеціальні автомотриси для перевезення матеріалів, потрібних для виконання робіт, або доставки працівників підприємств до місця робіт,

залізнично-будівельні машини, що мають автономний двигун з тяговим приводом у транспортному режимі;

• несамохідний рухомий склад - залізнично-будівельні машини без тягового приводу в транспортному режимі, причепа та інший спеціальний рухомий склад, призначений для виконання робіт з утримання, обслуговування й ремонту споруд і пристроїв залізниць, що включені до господарчого поїзда.

2.3. Крім одиниць рухомого складу на страхування приймаються також **контейнери**.

Контейнер – це стандартна місткість, що служить для безтарного перевезення вантажів різними видами транспорту. Контейнер пристосований для механізованого навантаження, вивантаження і перевантаження з одного виду транспорту на інший.

За призначенням контейнери діляться на універсальні, спеціалізовані і спеціальні.

2.4. Вищевказані залізничні транспортні засоби приймаються на страхування за умови їх знаходження в технічно справному стані та використання за призначенням згідно з чинним законодавством України та іншими нормативними актами.

Залізничний транспортний засіб приймається на страхування включаючи його корпус, внутрішні приміщення разом з проводкою, ізоляцією, оздобленням, пристроями та системами, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори й інше обладнання та спорядження.

2.5. Якщо це передбачено Договором страхування, предметом страхування можуть бути також майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству, пов'язані з наступними витратами при настанні страхового випадку:

2.5.1. Витрати на заходи, що спрямовані на рятування застрахованих залізничних транспортних засобів з метою зменшення збитків.

2.5.2. Витрати, що пов'язані з очищенням, прибиранням, демонтажем пошкоджених внаслідок настання страхового випадку залізничних транспортних засобів.

2.5.3. Витрати, що пов'язані з транспортуванням матеріалів, вузлів та деталей до місця проведення ремонтних робіт.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА.

3.1. *Страхова сума* - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

3.2. Розмір страхової суми визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником у межах дійсної вартості залізничних транспортних засобів, що визначається на основі цін та тарифів, діючих на момент страхування (за даними бухгалтерського обліку, довідки-рахунку, товарної накладної, даних експертної оцінки, вартості аналогічного нового залізничного транспорту з урахуванням зносу та інших документів).

3.3. Страхова сума встановлюється окремо для кожного залізничного транспортного засобу (одиниці рухомого складу, контейнеру), із зазначених в Договорі страхування.

3.4. Страхова сума за бажанням Страхувальника може бути встановлена у розмірі повної дійсної вартості залізничних транспортних засобів або у певній її частці (відсотку), але не менш 50,0 % повної дійсної вартості.

3.5. При страхуванні залізничних транспортних засобів, якими Страхувальник користується за договором оренди (найму, лізингу), страхова сума не повинна перевищувати суми, в межах якої Страхувальник несе відповідальність за транспортний засіб перед особою, яка надала його у користування.

3.6. При страхуванні витрат Страхувальника згідно з п.2.5. цих Правил, страхова сума встановлюється окремо, у розмірі, що не перевищує 30,0 % страхової суми, встановленої для залізничних транспортних засобів.

3.7. При укладанні Договору страхування, за згодою Сторін, може бути встановлена *франшиза (умовна чи безумовна)* – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком при настанні страхового випадку.

Франшиза може бути встановлена як в абсолютній величині, так і у процентному відношенні до страхової суми.

- Умовна франшиза – Страховик не несе відповідальність за збитки, які не перевищують розмір франшизи, та зобов'язаний відшкодувати збиток повністю, якщо сума збитку перевищує розмір встановленої франшизи.

- Безумовна франшиза – Страховик зобов'язаний відшкодувати збиток за вирахуванням встановленої франшизи.

Франшиза встановлюється у кожному випадку завдання збитку за окремими ризиками або за усіма ризиками разом.

3.8. Після виплати страхового відшкодування, страхова сума за Договором страхування зменшується на суму виплаченого відшкодування з дати настання страхового випадку.

4. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.

4.1. *Страховий тариф* - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

4.1.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

4.1.2. Конкретний розмір страхового тарифу визначається при укладанні Договору страхування в залежності від ступеня ризику (типу залізничних транспортних засобів, строку та умов їх експлуатації, розміру безумовної франшизи, строку страхування, статистики збитків і т.ін.).

Базові страхові тарифи наведені в Додатку № 1 до цих Правил.

4.2 *Страховий платіж* (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий платіж обчислюється виходячи зі страхової суми та страхового тарифу.

4.2.1. Страховий платіж сплачується Страхувальником шляхом безготівкового перерахунку на поточний рахунок Страховика у грошовій одиниці України.

4.2.2. За згодою Сторін страховий платіж сплачується одноразово або частинами. Розмір та строки сплати чергових частин платежу зазначаються в Договорі страхування.

5. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.

5.1. *Страховий ризик* – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

5.2. *Страховий випадок* – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

Страховими випадками за цими Правилами є пошкодження, знищення або втрата залізничного транспортного засобу внаслідок:

5.2.1. *Зіткнення* – транспортна подія, що призвела до зіткнення рухомого складу залізничного транспорту / поїзда з іншим рухомим складом залізничного транспорту / поїздом чи механічним самохідним засобом або до зіткнення з автомобільним транспортом.

5.2.2. *Сходу з рейок* – схід з рейок рухомого складу залізничного транспорту, що не пов'язаний із протиправними діями третіх осіб, зіткненням рухомого складу залізничного транспорту / поїзда чи зіткненням із автомобільним транспортом.

5.2.3. *Стихійних явищ*, а саме: урагану, вихору, смерчу, бурі, шторму, граду, зливи, тиску снігового шару, паводку, землетрусу, зсуву, селі, гірського обвалу і сходу лавин та інших стихійних лих, якщо вони передбачені умовами страхування.

5.2.4. *Вогню* (пожежа, вибух, самозаймання, удар блискавки), крім його виникнення в результаті протиправних дій третіх осіб.

5.2.5. **Падіння предметів** – самовільне падіння будь-яких предметів на залізничний транспортний засіб, що не пов'язане зі стихійними явищами, у т.ч. падіння пілотованих літаючих об'єктів, їх уламків або вантажу.

5.2.6. **Протиправних дій третіх осіб**, що призвели до пошкодження або знищення залізничного транспортного засобу.

5.2.7. **Руйнування мостів, тунелів.**

5.2.8. **Відмови агрегатів, систем, вузлів та механізмів.**

5.2.9. **Пропажа рухомого складу безвісти** – коли залізничний рухомий склад не прибув до пункту призначення і заходи з його розшуку протягом 40 діб не дали результатів або його розшук офіційно припинено до закінчення зазначеного строку.

5.3 **Страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ** здійснюється у разі наявності у Страховика чинної ліцензії на здійснення цих видів страхування.

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

6.1. *До страхових випадків не відносяться* і Страховик не відшкодовує збитки, що заподіяні внаслідок:

6.1.1. Навмисних дій або бездіяльності, необережності та недбалості Страхувальника чи Вигодонабувача (їх працівників), а також порушення встановлених правил експлуатації залізничних транспортних засобів.

6.1.2. Використання залізничних транспортних засобів, що знаходяться у технічно несправному або аварійному стані, а також не за призначенням.

6.1.3. Керування залізничним транспортним засобом особою, яка знаходиться в стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин або під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу, а також особою, яка не має відповідного права на керування цим (таким) транспортним засобом.

6.1.4. Прояву природних властивостей матеріалів, з яких виготовлені конструктивні елементи залізничного транспортного засобу: корозія, гниття, старіння, знос і т. ін.

6.1.5. Порушення правил пожежної безпеки, перевезення вибухових, легко-займистих, радіоактивних, отруйних та інших небезпечних вантажів залізничним транспортним засобом.

6.1.6. Прямого або непрямого впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного випромінювання, радіоактивного чи хімічного забруднення, застосування атомної енергії.

6.1.7. Воєнних дій будь-якого роду, громадянських заворушень, повстань, страйків, заколотів, державного перевороту, терористичних актів та їх наслідків.

6.1.8. Дії мін, бомб, снарядів та інших знарядь війни.

6.1.9. Конфіскації, націоналізації, арешту та інших подібних заходів політичного характеру, що здійснюються згідно з розпорядженнями військової чи цивільної влади.

6.1.10. Протиправних дій державних органів та органів місцевого самоврядування, в тому числі внаслідок видання протиправних нормативних документів і розпоряджень.

6.2. *Не підлягають відшкодуванню:*

6.2.1. Штрафи, пені й інші стягнення.

6.2.2. Збитки і витрати, пов'язані із спричиненням шкоди навколишньому природному середовищу внаслідок страхового випадку.

6.2.3. Витрати з відшкодування моральної шкоди.

6.2.4. Збитки внаслідок події, яка відбулася до початку або після закінчення дії Договору страхування.

6.2.5. Збитки внаслідок події, яка відбулася за межами місця (території) дії Договору страхування.

6.2.6. Збитки і витрати, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати власнику іншого рухомого складу залізничного транспорту / поїзда внаслідок зіткнення.

6.2.7. Збитки і витрати, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам

внаслідок нанесення шкоди їх життю, здоров'ю та/або майну.

6.3. Договором страхування можуть передбачатись додаткові виключення із страхових випадків, що не суперечать чинному законодавству України і цим Правилам.

6.4. *Не приймаються на страхування* залізничні транспортні засоби, що:

6.4.1. Підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили.

6.4.2. Є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні.

6.4.3. Використовуються для робіт (процесів), що не передбачені заводською конструкцією.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

7.1. Договір страхування може бути укладено строком від 15 днів до одного року.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше ним не обумовлено.

Днем сплати страхового платежу при безготівковій формі сплати вважається день зарахування грошових коштів на поточний рахунок Страховика.

7.3. Договір страхування діє на території України, якщо інше ним не обумовлено. Умовами страхування можуть встановлюватись обмеження щодо території дії Договору страхування (маршрут перевезення, територія станції, тощо).

Якщо застраховані засоби залізничного транспорту вилучаються з визначеної у Договорі території страхування без погодження зі Страховиком, страховий захист таких транспортних засобів припиняється.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ТА УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ЙОГО ДІЇ.

8.1. *Договір страхування* - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

8.2. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком, в якій мають бути зазначені відомості про Страхувальника, опис предмету страхування, особливості експлуатації залізничних транспортних засобів, строк страхування, територія страхування, тощо.

8.2.1. До заяви додається список залізничних транспортних засобів, що підлягають страхуванню із зазначенням їх реєстраційного номера і вартості кожної одиниці, а також копії:

- технічного паспорта залізничного транспортного засобу;

- документу, що підтверджує майновий інтерес Страхувальника на залізничний транспортний засіб, якщо Страхувальник не є його власником (договір оренди, лізингу, тощо).

Заява Страхувальника є невід'ємною частиною Договору страхування.

8.3. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту наданої інформації щодо предмета страхування.

8.4. За вимогою Страховика Договір може укладатися з оглядом (експертизою) залізничних транспортних засобів, що страхуються.

За бажанням Страхувальника може бути укладено Договір на вибіркове страхування окремих залізничних транспортних засобів.

8.5. Зміни, які відбулися в ризику після укладання Договору страхування, що збільшують обсяг відповідальності Страховика, дають йому право змінити умови страхування та/або нарахувати додатковий страховий платіж.

Відмова Страхувальника від зміни умов страхування та/або від сплати додаткового платежу дають Страховику право на дострокове припинення дії Договору страхування з моменту настання вказаних змін.

8.6. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.7. Договір страхування, за яким виплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку його дії і Страховик несе за ним відповідальність в межах суми, що є різницею між страховою сумою та сумою виплаченого страхового відшкодування.

8.8. Зміни та доповнення до Договору страхування можуть бути внесені лише за письмовою згодою Сторін у вигляді Додаткової угоди.

8.9. *Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність* за згодою Сторін, а також у разі:

- 1) закінчення строку його дії;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати Страхувальником страхового платежу. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

- 4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи за винятком випадку, передбаченого ст. 23 Закону України «Про страхування»;

- 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

- 6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

- 7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.10. *Дію Договору страхування може бути достроково припинено* за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.10.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування *за вимогою Страхувальника*, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.10.2. У разі дострокового припинення дії Договору страхування *за вимогою Страховика*, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

8.10.3. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

8.11. *Договір страхування вважається недійсним* з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України, а також:

- 1) у разі, якщо його укладено після страхового випадку;

- 2) якщо предметом Договору страхування є транспортні засоби, які підлягають конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

9. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН.

9.1. *Страховик зобов'язаний:*

9.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.1.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

9.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.1.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості залізничних транспортних засобів переукласти з ним Договір страхування.

9.1.6. Не розголошувати відомості про Страхувальника та його майнове становище крім випадків, встановлених законом.

9.2. *Страховик має право:*

9.2.1. Перевіряти відомості Страхувальника, а також корегувати умови Договору страхування за згодою Страхувальника, якщо в період його дії відбудеться зміна ризику або обсягу страхової відповідальності Страховика.

9.2.2. У разі необхідності робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів та інших компетентних органів, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

9.2.3. При укладанні Договору страхування запросити у Страхувальника – юридичної особи баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою).

9.2.4. Здійснювати огляд виробничих технологічних ланок, що пов'язані з використанням залізничних транспортних засобів в будь-який час, повідомляти Страхувальника про виявлені несприятливі обставини і давати рекомендації щодо їх усунення з метою запобігання настанню страхових випадків. Якщо Страхувальник відмовляється виконувати такі рекомендації Страховика, останній має право достроково припинити дію Договору страхування.

9.2.5. Здійснювати огляд залізничних транспортних засобів Страхувальника при укладанні Договору страхування, в період його дії та після настання події, що має ознаки страхового випадку.

9.2.6. Відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до п.13.4. цих Правил.

9.2.7. У разі виникнення причин для сумніву в обґрунтованості (законності) виплати страхового відшкодування, відстрочити його виплату до отримання підтвердження або спростування цих причин відповідними органами.

9.2.8. Затримати виплату страхового відшкодування, якщо проти Страхувальника порушено кримінальну справу з причин, які мають відношення до збитку.

9.2.9. Давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

9.2.10. Вимоги (регресу) до особи, винної в настанні страхового випадку.

9.3. *Страхувальник зобов'язаний:*

9.3.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.3.2. При укладанні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

До істотних змін ступеня страхового ризику відносяться:

- перехід застрахованих транспортних засобів до іншої особи;
- передача транспортного засобу в заставу або оренду;
- зміна місця (території) страхування;
- ремонт транспортного засобу.

9.3.3. Повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування.

9.3.4. Вживати всіх необхідних і розумних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку. Виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика щодо запобігання додаткових збитків.

9.3.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом 2 (двох) робочих днів, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

9.3.6. Використовувати залізничні транспортні засоби тільки за прямим призначенням, забезпечувати їх охорону, зберігання, експлуатацію та обслуговування згідно з нормативними документами.

9.3.7. Зберігати пошкоджені залізничні транспортні засоби в тому вигляді, в якому вони опинились після страхового випадку, до прибуття представника Страховика, якщо таке зберігання не збільшує розмір збитку та не суперечить вимогам безпеки.

9.3.8. Виконувати вимоги Законів України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт» та «Статуту залізниць України», нормативних документів, що визначають умови перевезень, користування залізничними транспортними засобами, безпеки руху, пожежної безпеки, санітарних норм та правил на залізничному транспорті і т. ін.

9.4. Страхувальник має право:

9.4.1. Ознайомитись з Правилами страхування та отримати роз'яснення щодо умов страхування.

9.4.2. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в межах страхової суми та в порядку і в строк, що передбачені Договором страхування.

9.4.3. При укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувача – особу, яка має переважне право на отримання страхового відшкодування.

9.4.4. У разі втрати оригіналу Договору страхування в період його дії, звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката.

З моменту видачі дубліката загублений оригінал Договору страхування втрачає свою юридичну силу.

9.4.5. Найняти незалежного експерта для визначення суми збитку.

9.4.6. Вносити пропозиції щодо змін та доповнень до умов діючого Договору страхування.

9.4.7. Оскаржити в суді рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування або про зменшення його розміру.

9.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Сторін.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. Вжити усіх можливих заходів щодо рятування та збереження пошкодженого транспортного засобу, усунення причин, що сприяли б виникненню додаткових збитків.

10.1.2. Негайно або протягом 24 годин повідомити про подію відповідні служби Залізниці, на якій стався страховий випадок, та відповідні компетентні органи, якщо подія вимагає їх втручання (органи Міністерства внутрішніх справ України, Державний департамент пожежної охорони МНС України, гідрометеорологічний центр МНС України, аварійні служби, тощо).

10.1.3. Не пізніше 2 (двох) робочих днів з дня настання страхового випадку, письмово повідомити Страховика про таку подію.

Це повідомлення повинно містити таку інформацію: тип та кількість залізничних

транспортних засобів, з якими трапилась подія, яка саме, коли, де і за яких обставин відбулася, які її наслідки.

10.1.4. Протягом погоджених зі Страховиком строків, зберігати незмінними пошкоджені залізничні транспортні засоби, оточуючі предмети, що будь-яким чином пов'язані зі страховим випадком, до їх огляду представником Страховика.

Страхувальник має право змінювати обстановку щодо розташування залізничних транспортних засобів після страхового випадку, виходячи з міркувань безпеки і не допущення збільшення розміру збитку.

10.1.5. Надати Страховику опис пошкоджених, знищених чи втрачених залізничних транспортних засобів, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.1.6. Надати Страховику (його представникам) можливість проводити розслідування обставин і причин страхового випадку та встановлення розміру збитку, брати участь у заходах щодо зменшення розміру збитку.

10.1.7. Надати залізничний транспортний засіб для огляду, проведення розслідування або експертизи представнику Страховика після настання страхового випадку, під час або після закінчення відновлювального ремонту і в інших випадках протягом дії Договору страхування та не здійснювати його ремонт без узгодження зі Страховиком.

10.1.8. Письмово узгодити зі Страховиком порядок розрахунку розміру збитку. Розрахунок може бути здійснений на підставі: калькуляції, що складена фахівцем Страховика; калькуляції чи рахунку виконавця ремонтних робіт; експертної оцінки.

10.1.9. У випадку виникнення суперечок між Сторонами щодо причин та розміру збитку, кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи. Незалежна експертиза здійснюється за рахунок Сторони, яка вимагала її проведення, або Сторони можуть домовитись про оплату експертизи рівними частинами.

Експертами не можуть бути особи, що є конкурентами Страхувальника або які мають з ним ділові контакти, а також працівники цих осіб.

10.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші дії Страхувальника при настанні страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для підтвердження факту настання страхової події та визначення розміру завданих збитків Страхувальник повинен надати Страховику наступні документи, якщо вони передбачені Договором страхування:

11.1.1. Повідомлення про випадок (п.11.2.);

11.1.2. Заяву на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;

11.1.2. Договір страхування для ідентифікації;

11.1.4. Документи, видані Компетентними органами, які підтверджують факт і обставини події, яка може бути кваліфікована як страховий випадок;

11.1.5. Документи, які підтверджують розмір заподіяних збитків;

11.1.6. Аварійний сертифікат.

11.2. В Повідомленні, яке Страхувальник подає за формою, встановленою Страховиком, повинні бути повністю зазначені: дата, місце і обставини настання події, дані про інших учасників та осіб, причетних до заподіяння шкоди, а також який Компетентний орган був повідомлений про страховий випадок.

11.3. Документи, видані Компетентними органами (довідка органів внутрішніх справ) повинна містити дані про факт, час, дату, місце, обставини і причини події, її учасників, опис пошкоджень ЗТЗ та рішення цих Компетентних органів щодо оцінки дій її учасників.

11.4. Документом, на підставі якого визначається розмір заподіяної шкоди, може бути:

- висновок аварійного комісара Страховика та/або спеціаліста-товарознавця (оцінювача) експертної установи чи організації, виконаний за письмовою згодою Страховика і на підставі чинних методичних документів, або;

- документи ремонтного підприємства, де здійснювався ремонт транспортного засобу, із зазначенням заміненних, відремонтованих деталей і використаних матеріалів, їх ціни, обсягів виконаних робіт та їх вартості. Зазначені документи можуть бути прийняті для розгляду, якщо ремонт пошкодженого ЗТЗ здійснювався на даному підприємстві за згодою Страховика.

11.5. Окрім зазначених у п.11.1 Правил документів, Страховик має право запросити від Страхувальника інші документи відносно причин та обставин страхової події, розміру збитку, якщо відсутність цих документів у Страховика робить для нього неможливим (або вкрай важким) визначення факту настання страхової події чи розміру завданих збитків.

11.6. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, документи, передбачені цим розділом, повинні бути надані Страхувальником не пізніше 30-ти календарних днів з моменту настання страхової події (за виключенням документу компетентного органу про закінчення розслідування кримінальної справи за фактом неправомірних дій третіх осіб, який повинен бути наданий Страхувальником протягом 7-ми календарних днів з моменту отримання ним такого документу).

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ (СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ)

12.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов Договору страхування та чинного законодавства України на підставі Страхового акту і Заяви на виплату страхового відшкодування.

12.2. Розмір страхового відшкодування за пошкоджений ЗТЗ визначається, виходячи з розрахованого обсягу шкоди з урахуванням:

- страхової суми за Договором страхування (враховуючи проведені виплати страхового відшкодування на день страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування);
- зносу ЗТЗ на день настання страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;
- несплачених платежів;
- відсотку відповідальності Страховика, якщо ЗТЗ застрахований на страхову суму, що не відповідає дійсній вартості ЗТЗ на момент укладання Договору страхування;
- зменшення розміру страхового відшкодування у випадках, визначених цими Правилами та Договором страхування;
- суми, що відшкодована Страхувальнику особою, винною у заподіянні збитків або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;
- розміру збитків, відшкодованих Страхувальнику іншими Страховиками за цим страховим випадком (п.12.4.);
- розміру франшизи, обумовленої Договором страхування;
- доцільно проведених витрат на рятування РС (ТРС), запобігання збільшення збитку та приведення пошкодженого майна в порядок (чистка, прибирання і т.д.);
- витрат на транспортування пошкодженого ЗТЗ до ремонтного підприємства, якщо це передбачено Договором страхування.

12.3. При повній загибелі ЗТЗ розмір збитків визначається в розмірі його дійсної (або відновної - в залежності від умов Договору страхування) вартості з відрахуванням непошкоджених залишків та залишків, придатних для подальшого використання;

12.3.1. Повна загибель ЗТЗ має місце, якщо витрати на його відновлення дорівнюють або перевищують вартість застрахованого транспортного засобу.

12.4. Якщо на день настання страхового випадку відносно ЗТЗ діяли інші Договори страхування, сума страхового відшкодування визначається пропорційно співвідношенню

страхових сум за всіма Договорами страхування. Загальна сума відшкодування у такому випадку не повинна перевищувати розміру фактичного збитку.

12.5. За заявою Страхувальника страхове відшкодування може бути перераховане на рахунок ремонтного підприємства, на якому проводився ремонт пошкодженого ЗТЗ.

12.6. До страхового відшкодування не включається вартість:

- ремонтних робіт, не пов'язаних з усуненням пошкоджень ЗТЗ, що виникли внаслідок даного страхового випадку, використаних при цьому запчастин і матеріалів;
- технічного обслуговування та гарантійного ремонту ЗТЗ;
- робіт, пов'язаних із переобладнанням ЗТЗ;
- комплектних агрегатів і вузлів та робіт із їх заміни, якщо заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі;
- додаткових витрат, пов'язаних із терміновим проведенням робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану ЗТЗ та інші, не обумовлені страховим випадком витрати;
- витрат під час проведення ремонтних робіт на заробітну плату та забезпечення машиністів, провідників та інших спеціалістів, крім витрат, понесених виключно для необхідного перегону составу до місця аварійного ремонту, або при проведенні ходових випробувань составу після аварійного ремонту;

- експертизи, що була проведена Страхувальником самостійно, без узгодження із Страховиком (якщо експертиза проводиться на замовлення Страхувальника за узгодженням із Страховиком, Страхувальнику відшкодовується половина вартості її проведення).

12.7. Не відшкодовуються також додаткові збитки, понесені внаслідок:

- незастосування Страхувальником дій, спрямованих на рятування РС (ТРС) під час та після страхового випадку, забезпечення його схоронності та запобігання подальшого пошкодження;

- перерви у виробництві та інших умов, що настали внаслідок страхового випадку.

12.8. Страхове відшкодування може бути виплачено частинами в строки, передбачені цими Правилами та Договором страхування, якщо:

- умовою ремонтного підприємства передбачена попередня оплата виконання робіт, за заявою Страхувальника йому може бути перерахована частина страхового відшкодування (аванс) у розмірі, що відповідає вартості деталей, які згідно зі Страховим актом підлягають заміні, з остаточним розрахунком після завершення робіт;

- страхове відшкодування сплачене, але при відновленні транспортного засобу були виявлені пошкодження, пов'язані з даним страховим випадком, які неможливо було виявити при зовнішньому огляді. Виплата страхового відшкодування, пов'язаного з такими пошкодженнями, здійснюється на підставі додаткового Акту огляду, де зазначаються виявлені пошкодження та кошторис витрат на їх усунення.

12.9. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить право вимоги, яке Страхувальник мав до особи, відповідальної за заподіяну шкоду.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ (СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ)

13.1. Протягом 20-ти робочих днів з моменту отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, вказаних у Розділі 11 цих Правил, скласти Страховий акт про визнання випадку страховим (не страховим) чи призначити додаткове розслідування у випадку, коли Страховик з наявних даних не може прийняти однозначне рішення.

Якщо ЗТЗ (його складові частини) викрадено і за цим фактом порушено кримінальну справу, рішення про виплату страхового відшкодування приймається після одержання Страховиком офіційних документів, що підтверджують зупинення або закриття кримінальної справи.

Рішення про надання додаткових документів надсилається Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин протягом 10-ти робочих днів з дня прийняття такого рішення

13.2. Протягом 20-ти робочих днів після складання Страхового акту та прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо Договором страхування не передбачений інший строк виплати, здійснити виплату у порядку, вказаному у Розділі 12 цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

13.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування протягом 5-ти робочих днів з моменту складання Страхового акту письмово повідомити Страхувальнику про причини відмови, з обґрунтуванням цих причин.

13.4. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо це передбачено Договором страхування, у випадках, коли:

- у нього є сумніви в правомірності вимог на одержання Страхувальником страхового відшкодування – до тих пір, поки не будуть представлені необхідні докази;

- якщо органами внутрішніх справ проти Страхувальника порушено кримінальну справу по факту настання страхової події і ведеться розслідування обставин, які призвели до збитку, - до розслідування отримання письмового повідомлення від правоохоронних органів про закінчення розслідування;

- якщо обсяг і характер пошкоджень ТЗ не відповідають причинам і обставинам страхового випадку – до з'ясування фактичних збитків;

- у випадку виникнення розбіжностей та суперечок між Страховиком та Страхувальником щодо розміру завданих збитків – до з'ясування фактичних збитків.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування у разі:

14.1.1. Навмисних дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. Вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної в їх заподіянні;

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. Інші випадки, передбачені законодавством України.

14.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України, в тому числі:

14.2.1. Не прийняття розумних і доступних заходів щодо зменшення збитків;

14.2.2. Невиконання своїх обов'язків, викладених у цих Правилах та в Договорі страхування;

14.2.3. Відмова Страхувальника від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача);

14.2.4. Не надання Страховику необхідних документів у відповідності до умов Розділу 11 цих Правил;

14.2.5. Не повідомлення Страховика про існування інших чинних Договорів страхування щодо прийнятого на страхування ЗТЗ і зокрема в заяві про виплату страхового відшкодування.

14.2.6. Якщо Страхувальник (посадова особа Страхувальника, машиніст) керував ЗТЗ у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсичних речовин чи лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу, а також, якщо він передав управління транспортним засобом особі, яка перебувала у зазначеному стані;

14.2.7. Факт неправомірних дій третіх осіб не підтверджений довідкою компетентних органів.

іання
ІНС»
№ 35

НС»

О.Ю.

12 р.

15. УМОВИ ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Договір страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

15.2. Закінчення строку дії;

15.3. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.4. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10-ти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

15.5. Ліквідації Страхувальника-юридичної особи чи смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених ст.22, 23, 24 Закону України "Про страхування";

15.6. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

15.7. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

15.8. В інших випадках, передбачених законодавством України.

15.9. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.10. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.11. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

15.12. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено у безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

15.13. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

15.14. Відповідно до Закону України «Про страхування» Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

- якщо його укладено після страхового випадку;

- якщо предметом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

15.15. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

15.16. У разі визнання недійсності Договору страхування кожна зі сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені чинним законодавством України.

15.17. У разі смерті страхувальника-фізичної особи, який уклав Договір страхування, права і обов'язки страхувальника переходять до осіб, які одержали це майно в спадщину. Страховик або будь-хто зі спадкоємців має право ініціювати переукладання Договору страхування. В інших випадках права і обов'язки Страховальника можуть перейти до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.18. Якщо страхувальник-юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники, права та обов'язки Страховальника переходять до правонаступника.

15.19. У разі визнання судом страхувальника-громадянина недієздатним його права і обов'язки за Договором страхування переходять до його опікуна.

15.20. У разі визнання судом страхувальника-фізичної особи обмежено дієздатним він здійснює свої права і обов'язки страхувальника за Договором страхування лише за згодою піклувальника.

15.21. Всі зміни та доповнення Договору страхування оформлюються додатковими угодами, що мають підписи кожної зі сторін та є невід'ємними частинами Договору страхування.

15.22. Розгляд питань про внесення змін чи доповнень до Договору страхування здійснюється на письмову вимогу будь-якої із Сторін протягом 5 (п'яти) днів з дати отримання іншою Стороною такої вимоги.

15.22.1. Для внесення змін до Договору страхування укладається Додаткова угода (Адендум) яка містить нові умови страхування та є невід'ємною частиною Договору страхування з моменту, зазначеному в Адендумі.

15.22.2. Якщо сторони не досягли згоди про внесення змін і доповнень до Договору протягом строку, зазначеному в п.15.22. цих Правил, Договір страхування вважається достроково припиненим з дотриманням вимог п.15.10., 15.11. цих Правил.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

16.1. Будь-які спори та розбіжності, що виникають між Страховальником і Страховиком за Договорами страхування, укладеними відповідно до цих Правил підлягають врегулюванню шляхом переговорів.

16.2. Якщо переговори по спірним питанням не призведуть до обопільної домовленості сторін, вирішення суперечок здійснюється у порядку, встановленому Договором страхування.

16.3. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе за Договором страхування, укладеним відповідно до цих Правил, зобов'язань Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Питання, що лишилися поза межами цих Правил, регулюються Договором страхування та чинним законодавством України.

17.2. Умови цих Правил можуть бути змінені за письмовою згодою сторін при укладанні договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

17.3. Положення даних Правил страхування, включаючи права та обов'язки сторін договору страхування, є обов'язковими для виконання сторонами договору страхування, якщо вони прямо вказані в договорі страхування.

ання
ІНС»
№ 35

НС»

О.Ю.

12 р.

Додаток № 1
до Правил добровільного
страхування залізничного транспорту
від «10» жовтня 2011 р.

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

Базові річні страхові тарифи з добровільного страхування залізничного транспорту розраховані виходячи зі строку страхування – один рік.

Страхові ризики	Страхові тарифи (% до страх. суми)
Зіткнення	0,40
Схід з рейок	0,40
Стихійні явища	0,20
Вогонь	0,30
Падіння предметів	0,05
Протиправні дії третіх осіб	1,10
Руйнування мостів, тунелів	0,20
Відмова агрегатів, систем, вузлів та механізмів	0,25
Пропажа рухомого складу безвісти	0,10
УСІ РИЗИКИ РАЗОМ:	3,00
Страхування витрат Страхувальника, зазначених у п.2.5. цих Правил	1,00

Коригувальні КОЕФІЦІЄНТИ до базових тарифів

K_1 – Коефіцієнт «Неврахування зносу залізничного транспортного засобу (його частин, вузлів, деталей, пристроїв)».

Строк експлуатації залізничного транспортного засобу	Коефіцієнт
до 2 років включно	1,05
від 3-х до 5 років включно	1,25
від 6-ти до 8 років включно	1,50
від 9-ти до 12 років включно	1,75

K_2 – Коефіцієнт безумовної франшизи.

Розмір франшизи, (у % від страхової суми)	Коефіцієнт	Розмір франшизи, (у % від страхової суми)	Коефіцієнт
0,25 %	1,00	2,50 %	0,90
0,50 %	0,98	3,00 %	0,85
1,00 %	0,95	4,00 %	0,80
2,00 %	0,92	5,00 %	0,75

K_3 – Коефіцієнт кількості залізничних транспортних засобів.

Кількість застрахованих транспортних засобів (одиниць)	Коефіцієнт
від 1 до 20	1,00
від 21 до 50	0,95
від 51 до 100	0,90
від 101 і більше	0,85

К₄ – Коефіцієнт строку дії Договору страхування.

Строк страхування	Коефіцієнт	Строк страхування	Коефіцієнт
15 днів	0,15	6 місяців	0,70
1 місяць	0,25	7 місяців	0,75
2 місяці	0,30	8 місяців	0,80
3 місяці	0,40	9 місяців	0,85
4 місяці	0,50	10 місяців	0,90
5 місяців	0,60	11 місяців	0,95

К₅ – Коефіцієнт місяця (території) дії Договору страхування.

На території України – 1,0

На території України та країн СНД – 1,10

На території України та країн СНД, Європи і Прибалтики – 1,15

К₆ – Коефіцієнт типу залізничного транспортного засобу.

Тип залізничного транспортного засобу	Коефіцієнт
Вантажні вагони усіх типів, контейнери	1,00
Пасажирські вагони	1,10
Локомотиви, моторвагонний та спеціальний рухомий склад	1,25

К₇ – Коефіцієнт врахування інших ступенів ризику.

У кожному конкретному випадку в залежності від чинників, що впливають на настання страхового випадку та на ступінь ризику, крім вищевказаних коефіцієнтів, можливе застосування знижувального (від 0,99 до 0,3) або підвищувального (від 1,1 до 3,5) коефіцієнтів до страхового тарифу.

Нормативні витрати на ведення справи - 30 %

Актуарій **Карташов Юрій Миколайович**
(свідцтво № 03-002 від 26.11.2009 р.)

